

EXK 1200/S
EXK 2000AC
EXK 2000/S
EXK 2800/S



OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Honda Siel Power Products Limited.

होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

IMPORTANT ADVICE TO CUSTOMER

- ★ Please read and understand all the contents of owner's manual, with free service coupons and insist dealer for filling up of all entries wherever applicable.
- ★ Please surrender free service coupons at stipulated schedule of service only.
- ★ Please contact nearest authorised dealer/service point for service contract after expiry of warranty for better upkeep of your generator.

IDENTIFICATION

Owner's Name and Address

ग्राहक का नाम एवं पता

PIC Date/पी आई सी तारिख :

Date/तारिख

Warranty expiry date/वारण्टी समाप्ति तारिख :

Date free service due on/मुफ्त सेवा आने की तारिख :

FIRST
प्रथम

SECOND
द्वितीय

THIRD
तृतीय

उपभोक्ता के लिए महत्वपूर्ण सलाह

- ★ कृपया अपनी ग्राहक पुस्तिका और मुफ्त सेवा कूपनों की सभी बातों को पढ़ लें और समझ लें तथा इस बात को सुनिश्चित कर लें कि डीलर जहाँ भी आवश्यक हो सभी प्रविष्टियाँ भर लें।
- ★ कृपया मुफ्त सेवा कूपनों को केवल अनुबन्धित समय सारणी के मुताबिक ही सुपुर्द करें।
- ★ कृपया वारण्टी अवधि के समाप्त हो जाने पर अपने जेनेरेटर सेट के ठीक ठाक चलते रहने व रखरखाव के वास्ते अपने निकटतम अधिकृत डीलर/सर्विस प्वाइन्ट से सेवा अनुबंध के लिए सम्पर्क कीजिए।

पहचान

PIC Dealer Name and Address

पी. आई. सी. डीलर का नाम एवं पता

Dear Customer,

We congratulate you for purchasing a world class generator, designed by Honda Siel Power Products Limited, for total customer comfort and convenience.

Please go through this manual carefully to understand the product operation and tips for easy maintenance. This will help you to get the best performance from the product.

We welcome your valuable suggestion & feedback. Kindly send your feedback to Marketing Manager, Honda Siel Power Products Limited, Ph No. 0120-2341050~59, Fax : 0120-2341078~79, e-mail : ho.mktg@hspp.com

प्रिय ग्राहक,

विश्व स्तरीय जेनसेट खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। यह जेनसेट होण्डा कं० द्वारा ग्राहक की सुख सुविधा को ध्यान में रखकर बनाया गया है।

कृपया जेनसेट को सुचारू रूप से चलाने एवं सही रख रखाव के लिए इस पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

हम आपकी सलाह एवं विचारों का स्वागत करते हैं। कृपया अपनी सलाह एवं विचार मार्केटिंग मैनेजर, होण्डा सीयल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड, को

दूरभाष : 0120-2341050~59, फैक्स : 0120-2341078~79 या ई-मेल : ho.mktg@hspp.com पर भेजें।

CONTENTS / विषय सूची

PAGE / पृष्ठ

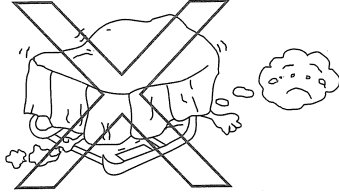
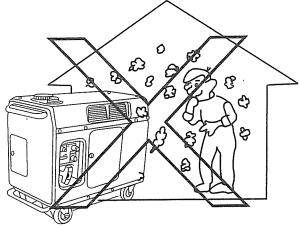
1. SAFETY INSTRUCTION / सुरक्षा निर्देश	2
2. COMPONENT IDENTIFICATION / उपकरणों की पहचान	3
3. PRE-OPERATION CHECK / उपयोग के पहले जाँच	4
4. STARTING THE ENGINE / इंजन को चालू करना	7
7. MAINTENANCE / रख-रखाव	14
8. TROUBLE SHOOTING / खराबी ठीक करना	17
10. INSTALLATION & FREE SERVICES / संस्थापन और मुफ्त सेवा	18
11. WARRANTY / वारण्टी	20
12. SPECIFICATION / तकनीकी विवरण	Back cover

SAFETY INSTRUCTIONS

सुरक्षा निर्देश

DO NOT PUT A DUST COVER ON THE GENERATOR WHILE IN OPERATION.

उपयोग के समय जेनरेटर को ढक कर मत रखिये।



TO PREVENT FIRE HAZARDS, KEEP THE UNIT IN OPERATION, ATLEAST 3FT. (1MTR.) AWAY FROM THE BUILDINGS WALLS / EQUIPMENTS / COMBUSTIBLE OR INFLAMMABLE MATERIAL.

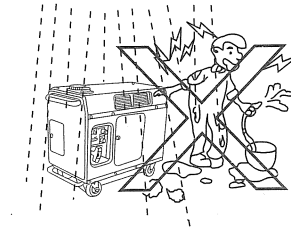
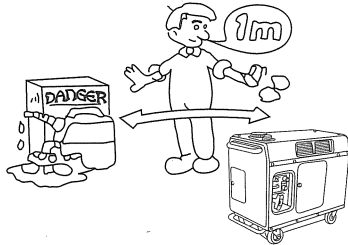
आग से बचने के लिए सैट को चालू हालत में बिल्डिंग दिवारें, उपकरण और ज्वलनशील पदार्थों से कम से कम ३ फुट (१ मीटर) दूरी पर रखें।

PLEASE DO NOT USE GENERATOR INSIDE AN ENCLOSED AREA. ENSURE ADEQUATE VENTILATION WHILE GENSET IS IN OPERATION.

कृपया जेनरेटर किसी बंद जगह में न चलायें। खुले वातावरण में ही जेनरेटर चलायें जहाँ वायु का पर्याप्त आवागमन हो।

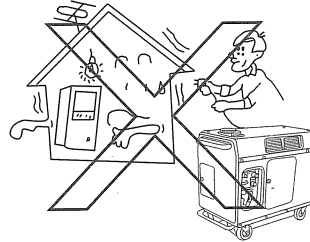
CAUTION: EXHAUST GAS CONTAINS POISONOUS CARBON MONOXIDE.

ध्यान रखें : एक्झास्ट गैस में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड है।



DO NOT TOUCH THE GENERATOR WITH WET HANDS.

जेनरेटर को गीले हाथों से मत छूइये।



DO NOT CONNECT TO HOUSEHOLD CIRCUIT DIRECTLY, INSTAL A CHANGEOVER SWITCH.

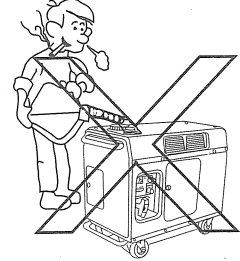
घर के सर्किट से सीधे मत जोड़िये, हमेशा चेन्जओवर स्विच लगवाएं।

WHILE REFILLING, STOP ENGINE AND DO NOT SMOKE. WIPE SPILLED FUEL.

ईंधन भरते समय इंजन बंद कर दें और धूम्रपान न करें। फैले हुए ईंधन को साफ कर दें।

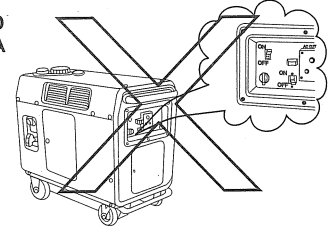
CAUTION: SPILLED FUEL MAY CAUSE FIRE.

ध्यान रखें : फैला हुआ ईंधन आग का कारण बन सकता है।



DO NOT USE THE ELECTRIC STARTER, WHILE GENSET IS IN OPERATION (ONLY FOR SELF START MODEL).

जेनरेटर के चालू हालत में इलेक्ट्रिक स्टार्टर का प्रयोग न करें (केवल सैलफ स्टार्ट मॉडल के लिए)।



COMPONENT IDENTIFICATION

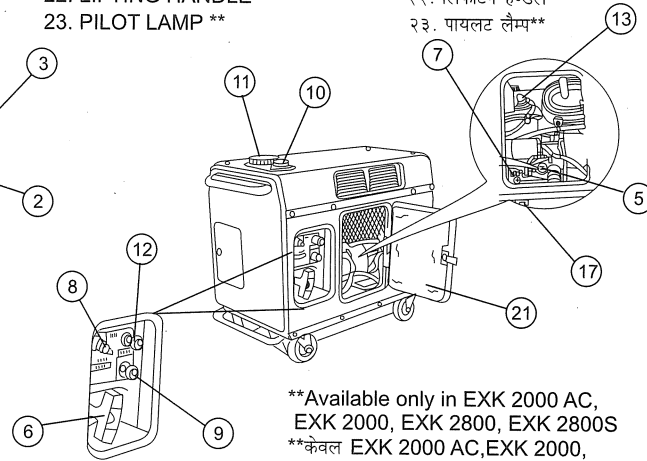
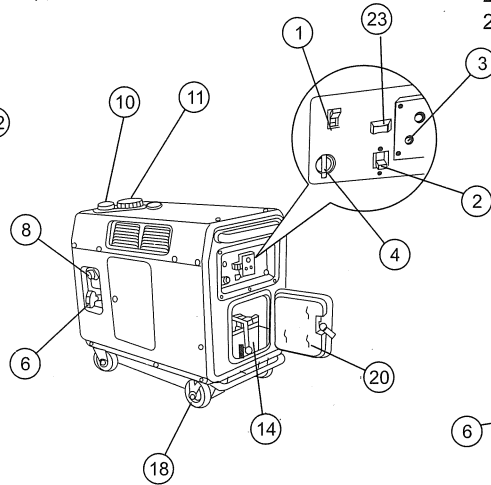
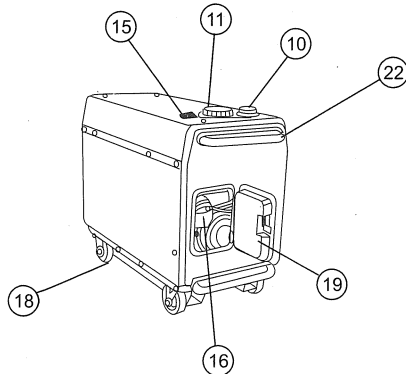
उपकरणों की पहचान

1. ENGINE SWITCH
2. AC CIRCUIT BREAKER
3. AC RECEPTACLE
4. STARTER SWITCH*
5. OIL FILLER CAP
6. RECOIL STARTER GRIP
7. ENGINE OIL DRAIN BOLT
8. FUEL COCK (KEROSENE)
9. FUEL COCK (PETROL)
10. PETROL TANK CAP
11. KEROSENE TANK CAP
12. CHOKE KNOB
13. SPARK PLUG COVER

१. इंजन स्विच
२. ए सी सर्किट ब्रेकर
३. ए सी रिसेप्टेकल
४. स्टार्टर स्विच*
५. ऑयल फिलर कैप
६. रिकॉइल स्टार्टर ग्रिप
७. इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट
८. फ्यूल कॉक (कैरोसिन)
९. फ्यूल कॉक (पैट्रोल)
१०. पैट्रोल टैंक कैप
११. कैरोसिन टैंक कैप
१२. चोक नोब
१३. स्पार्क प्लाग कवर

14. BATTERY*
15. METER ASSY. FUEL
16. AIR CLEANER
17. OIL DRAIN CAP
18. WHEEL
19. AIR CLEANER MAIN-
ENANCE WINDOW
20. BATTERY MAINTENANCE
WINDOW*
21. SPARK PLUG / OIL
FILLER / OIL DRAIN
WINDOW
22. LIFTING HANDLE
23. PILOT LAMP **

१४. बैटरी*
१५. मीटर असेम्बली फ्यूल
१६. एयर क्लीनर
१७. ऑयल ड्रेन कैप
१८. व्हील
१९. एयर क्लीनर के रखरखाव
के लिए खिड़की (द्वारा)
२०. बैटरी के रखरखाव
के लिए खिड़की (द्वारा)*
२१. स्पार्क प्लग/ऑयल
फिलर/ऑयल ड्रेन के
लिए खिड़की (द्वारा)
२२. लिफ्टिंग हैंडल
२३. पायलट लैम्प**



*Applicable only for self start models.

*केवल सेल्फ स्टार्ट मॉडल में उपलब्ध।

**Available only in EXK 2000 AC,
EXK 2000, EXK 2800, EXK 2800S

**केवल EXK 2000 AC, EXK 2000,
EXK 2800, EXK 2800S के मॉडल में
उपलब्ध।

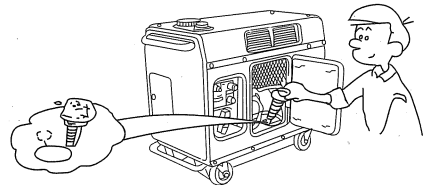
PRE-OPERATION CHECK उपयोग के पहले जाँच

1. OIL LEVEL ऑयल लेवल

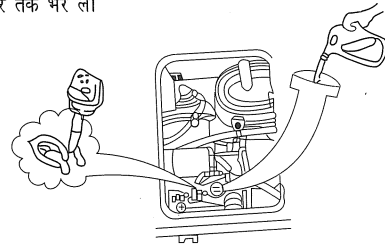
CAUTION: Be sure to check the generator on a level surface with the engine stopped.

ध्यान रखें: इंजन को बंद करके समतल सतह पर रखकर ही जाँचें।

1. Check the oil level, if the oil level is low....
ऑयल लेवल जाँच लें, अगर ऑयल लेवल कम हो तो।....



2. Fill the oil to the upper level.
ऑयल को ऊपर तक भर लें।



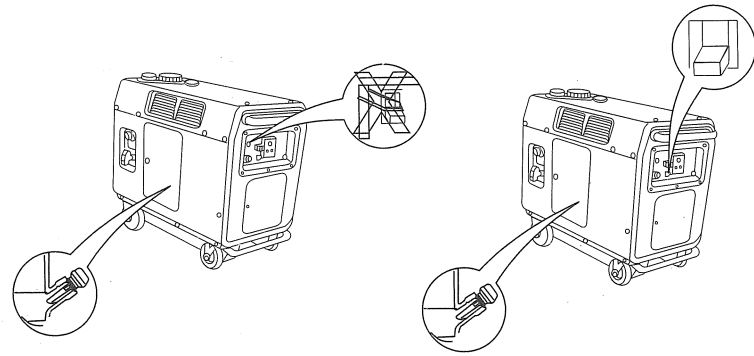
RECOMMENDED ENGINE OIL:	अनुशंसित इंजन ऑयल:
SAE 10W-40 or	एस ए ई १० डब्ल्यू-४० या
SAE 20W-40	एस ए ई २० डब्ल्यू-४०
API CLASSIFICATION:	ए पी आई क्लासीफिकेशन :
SE (MINIMUM)	एस ई (न्यूनतम)

OIL ALERT SYSTEM ऑयल एलर्ट सिस्टम

1. If the oil level in the crankcase falls below a safe limit then the oil alert system will automatically turn the engine OFF.
अगर क्रेस्ककेस में ऑयल का स्तर सुरक्षित स्तर से नीचे आता है तो ऑयल एलर्ट सिस्टम स्वचालित ढंग से इंजन को ऑफ कर देगा।

CAUTION: Do not operate the generator with the engine switch tied to 'ON' position, with rope ect .

ध्यान रखें: इंजन स्विच 'आन' पोजिशन पर रस्सी इत्यादि के साथ बांध कर मत चलायें।



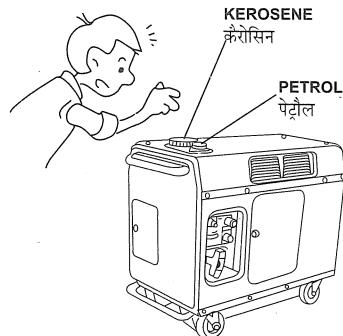
3. In that case, fill oil to upper level and restart the engine.
ऐसा होने पर ऊपर तक ऑयल भर दें और फिर इंजन को दुबारा स्टार्ट कीजिये।

CAUTION: Check engine oil before each operation. Use only the recommended engine oil.

ध्यान रखें: प्रत्येक ऑपरेशन से पहले इंजन ऑयल जाँच लें। अनुशंसित इंजन ऑयल ही प्रयोग करें।

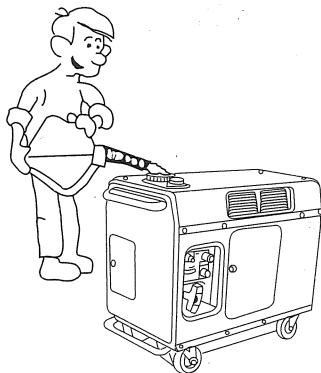
FUEL LEVEL

फ्यूल लेवल



1. Check the fuel level, If it is low refill the tanks

फ्यूल लेवल की जाँच कर लें, अगर यह कम है तो भर दीजिए।



2. Fill to the shoulder of the fuel filter.

फ्यूल फिल्टर को ऊपर तक भर लें।

CAUTION :

Do not fill kerosene into the petrol tank. If there is kerosene in the petrol tank the engine will be very hard to start.

ध्यान रखें :

पेट्रोल टैंक में कैरोसिन न जाने पाये। अगर पेट्रोल टैंक में थोड़ा सा भी कैरोसिन होगा तो इंजन स्टार्ट करने में बहुत मुश्किल होगी।

CAUTION :

Never use dirty/adulterated petrol and kerosene or an oil fuel mixture.

ध्यान रखें :

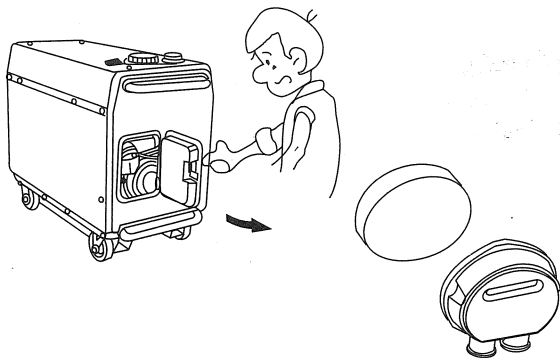
गंदा / मिश्रित पेट्रोल / कैरोसिन अथवा ऑयल फ्यूल मिश्रण का उपयोग न करें।

2. AIR CLEANER

एयर क्लीनर

1. Open the air cleaner cover.

एयर क्लीनर का कवर खोलिये।

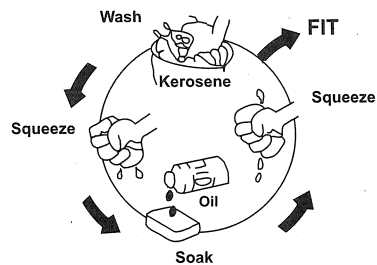
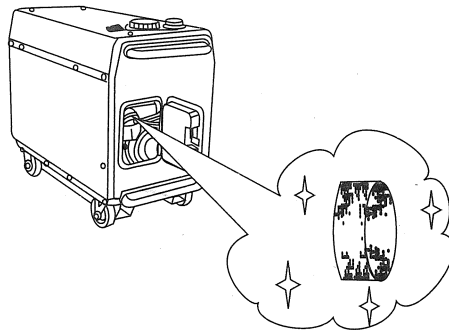


2. Check for dirt in the air cleaner element, if it is dirty.

एयर क्लीनर एलीमेन्ट को जाँच लीजिये, अगर गंदा हो तो !

3. Clean air cleaner element.

एयर क्लीनर एलीमेन्ट साफ करें।



STARTING THE ENGINE

इंजन को चालू करना

COLD STARTING

ठंडा स्टार्ट

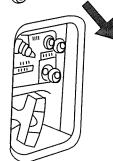
1. Check the fuel level, if it is low, refill the tanks !

फ्यूल लेवल की जाँच कर लें, अगर यह कम हो तोए भर दीजिए।



2. Pull the choke knob.

चोक नोब खींचिए।



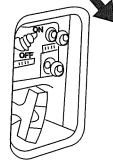
3. Turn the fuel cock (Kerosene) to 'ON'.

फ्यूल कॉक को 'आन' पोजिशन पर घुमा दीजिए।



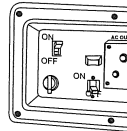
4. Pull the fuel cock (Petrol) for approximately 4 seconds only.

फ्यूल कॉक (पेट्रोल) का लगभग ४ सैकिण्ड तक खींचिए।।



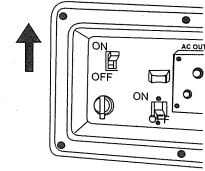
5. Make sure that the AC circuit breaker is 'OFF'.

सुनिश्चित कर लीजिए कि ए सी सर्किट ब्रेकर 'आफ' हो।



6. Keep the engine switch on 'ON'.

इंजन स्विच को 'ऑन' पर रखिये।



7. (a) **SELF START** (Only for self start model)

सैल्फ स्टार्ट

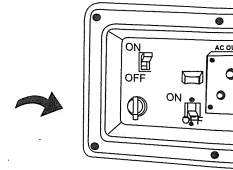
(सैल्फ स्टार्ट मॉडल के लिए)

Turn the starter key to 'ON'.

(Only for self start model)

स्टार्टर चाबी को ऑन कीजिए।

(सैल्फ स्टार्ट मॉडल के लिए)



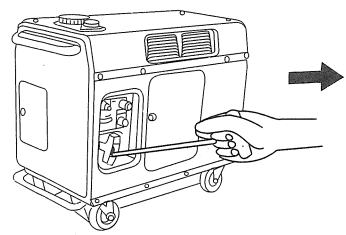
Turn the starter key clockwise to 'START' and release as soon as genset starts.

स्टार्टर चाबी को घड़ीनुमां घुमाकर 'स्टार्ट' पर कीजिए और जेनरेटर स्टार्ट होने पर तुरन्त छोड़ दीजिए।

CAUTION : Do not keep the starter key on 'START' position for more then 3 seconds.

ध्यान रखें : स्टार्टर चाबी को ३ सैकिण्ड से ज्यादा 'स्टार्ट' पोजिशन पर मत रखिये, यदि जेनरेटर स्टार्ट न हो तो कुछ समय बाद स्टार्टर चाबी को फिर से घुमाईये।

7. (b) **MANUAL START**
मैनुअल स्टार्ट

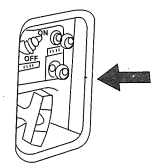


Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

स्टार्टर ग्रीप को अटकन आने तक धीरे-धीरे, फिर ज़ोर से खींचिए।

CAUTION : Do not allow the starter grip to snap back. Return it slowly by hand.

ध्यान रखें: स्टार्टर ग्रीप को क्षटके से वापस मत जाने दीजिये। हाथ से धीरे-धीरे, वापस कीजिये।

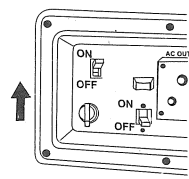


8. Push choke knob back to it's original position.

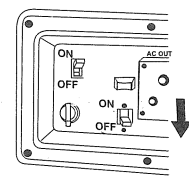
चेक नोब को वापिस उसी जगह पर कीजिये।

HOT STARTING **हॉट स्टार्ट**

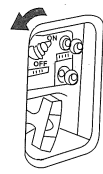
1. Bring the engine switch to 'ON' position.
इंजन स्विच को 'आन' पोजिशन पर कीजिये।



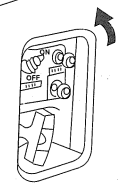
2. Make sure that the AC circuit breaker is 'OFF'.
सुनिश्चित कर लीजिये कि ए सी सर्किट ब्रेकर 'ऑफ' हो।



3. Turn the fuel cock (Kerosene) to 'ON'.
फ्यूल कॉक को 'आन' पोजिशन पर घुमा दीजिये।



4. Pull the choke knob.
चोक नोब खींचिए।



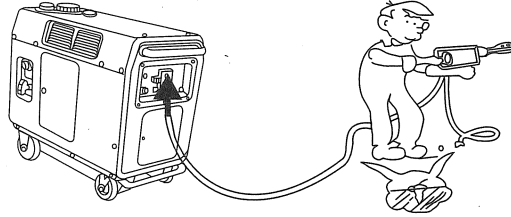
5. Please refer point no. 7(a) & 7(b) of cold starting (Page : 7 & 8).

फ्यूल कूपया ठण्डा स्टार्ट वाले क्रमांक नं० ७ए और ७बी देखें (पृष्ठ : ७ और ८)।

GENERATOR USE

जेनरेटर का उपयोग

- To keep the generator always in top mechanical and electrical condition, observe the following:
- जेनरेटर को मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल दोनों तरह से हमेशा ठीक रखने के लिए निम्नांकित बातों का ध्यान रखना चाहिये:



WARNING: To prevent shock from faulty appliances, the generator and electric appliances should be grounded.

ध्यान रखें: खराबी वाले उपकरणों से लगने वाले बिजली के झटकों से बचने के लिए जेनरेटर और उपकरण को जमीन से 'अर्थ' कर दें।

NOTE: An overloaded circuit will trip the circuit breaker. If this occurs, reduce the load.
नोट: सर्किट ओवर लोड होने से सर्किट ब्रेकर ट्रिप करेगा। ऐसा होने पर सर्किट का लोड कम कर दें।

CAUTION: Do not operate the generator with the AC circuit breaker tied to "ON" position with rope etc.

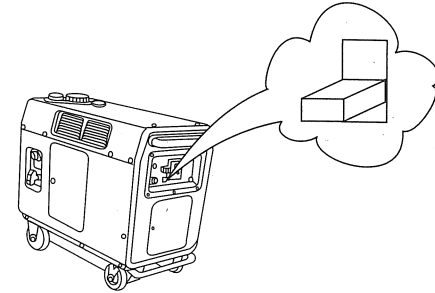
ध्यान रखें: ए सी सर्किट ब्रेकर को 'ऑन' पोजिशन पर रस्सी इत्यादि से बांध कर जेनरेटर न चलायें।

1. Operate the generator on a level surface.

जेनरेटर को समतल सतह पर ही चलायें।

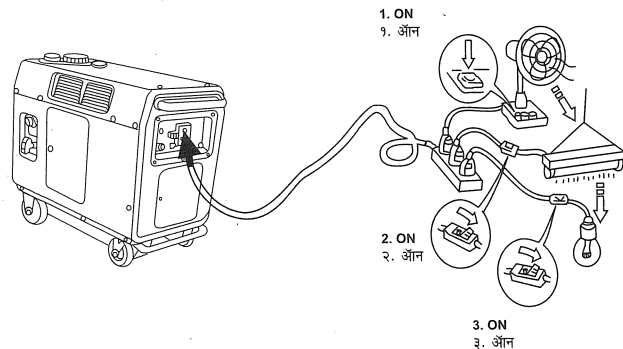
2. Combined load of the connected apparatus must not exceed the rated capacity of the generator.

जोड़े गये सभी उपकरणों का सम्मिलित लोड, जेनरेटर की निर्धारित क्षमता से अधिक नहीं होना चाहिये।



3. Switch-on apparatus drawing higher current first .

ज्यादा करंट लेने वाले उपकरणों को पहले चालू करें।



* Wattage may vary with brands. Please check before use.

* वाटेज ब्रांड से बदल सकती है, उपयोग करने से पहले जांच लें।

NOTE : • Installation and load connection should be done by qualified electrician.

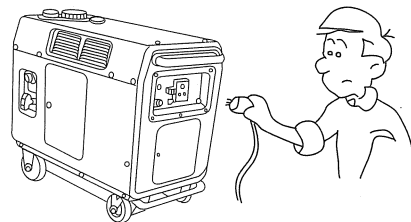
नोट : • जेनरेटर को घर पावर सप्लाय से जोड़ते समय, बिजली के काम की अच्छी जानकारी रखने वालों से ही कनेक्शन लगवायें।

AC CURRENT APPLICATION DIRECT TO APPLIANCE.

ए सी का प्रयोग

1. Start the engine.

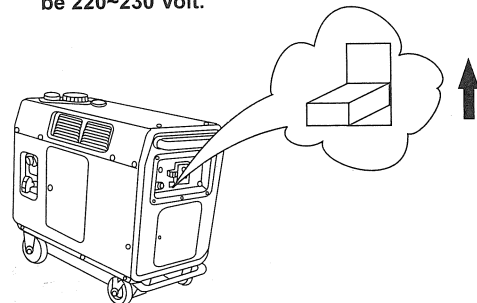
इंजन स्टार्ट कीजिये।



2. Plug in the appliance.

उपकरण कर प्लग लगइये।

NOTE : Check appliance Voltage rating should be 220~230 Volt.



2. Bring the AC circuit breaker to the 'ON' position.

ए सी सर्किट ब्रेकर 'ऑन' पोजिशन पर कीजिये।

DC APPLICATION (For EXK 2000/ EXK 2800 only)

डी सी का प्रयोग (केवल ई एक्स के २००० / ई एक्स के २८०० के लिए)

Note : The DC terminals may be used for charging 12 volt automotive-type batteries only.

नोट : डी सी टर्मिनल को १२ वोल्ट की ऑटोमोटिव टाईप बैटरी चार्ज करने के लिए उपयोग किया जा सकता है।

1. Connect the charging cables to the battery terminals and then to the DC terminals of the Generator.

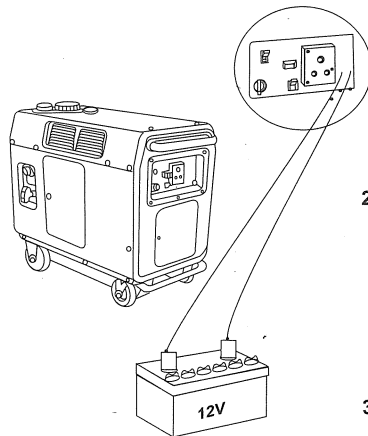
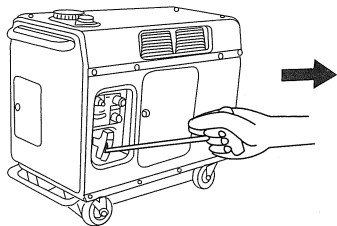
चार्जिंग केबल्स को बैटरी टर्मिनल से जोड़िये फिर जेनरेटर के डी सी टर्मिनल जोड़िये।

(Ensure connections with correct polarity)

(कनेक्शन ठीक तरह से जाँच लें (+, -))

2. Start the engine.

इंजन स्टार्ट कीजिये।

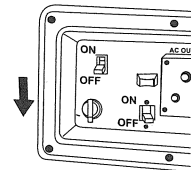


STOPPING THE ENGINE

इंजन बंद करना

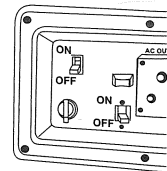
1. Bring the AC circuit breaker to 'OFF' and/or disconnect the DC* charging cables from the generator.

ए सी सर्किट ब्रेकर को 'आफ' पोजिशन पर कर दीजिये और/या डी सी की चार्जिंग केबल्स को जेनरेटर से अलग कर दीजिए।



2. Turn the fuel cock to the 'OFF' position.

फ्यूल कॉक को 'आफ' पोजिशन पर कर दीजिये।



3. Bring the engine switch to 'OFF' position.

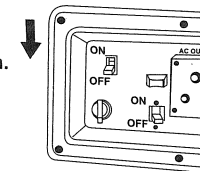
इंजन स्विच को 'आफ' पोजिशन पर कर दीजिये।



NOTE : To stop the engine in an emergency bring the engine switch to 'OFF' position.

नोट : इंजन को इमरजेन्सी में बन्द करने के लिए

इंजन स्विच को 'आफ' पोजिशन पर कर दीजिये।



* Applicable only for EXK 2000/ EXK 2800 Model.

* केवल ई एक्स के २०००/ ई एक्स के २८०० मॉडल में उपलब्ध।

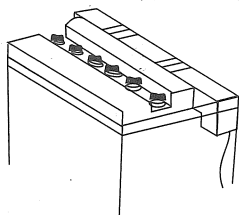
BATTERY*

बैटरी*

(Applicable to model EXK 1200S and EXK 2000S and EXK 2800S only)

SPECIFICATION : 12V / 14 Ah

विवरण : १२ वोल्ट / १४ ए, एच



1. Ensure full tightening of battery terminals.

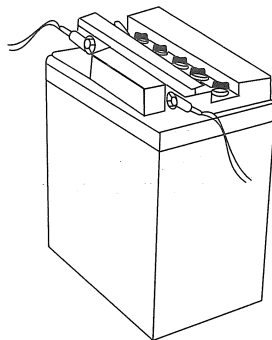
बैटरी के टर्मिनल पूरी तरह से कसे होने चाहिये।

2. Check for electrolyte level between the upper and lower lines. Top up with distilled water, if necessary.

बैटरी के इलेक्ट्रोलाइट का लेवल ऊपर वाली व नीचे वाली लाईनों के बीच होना चाहिए। यदि ज़रूरत पड़े तो डिस्टिल्ड वाटर से ऊपर तक भर दें।

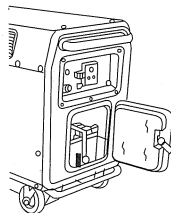
1. Ensure that the battery is properly tightened with belt.

सुनिश्चित करें की बैटरी बैल्ट के साथ कसी होनी चाहिए।



* Applicable only for self start model.

* केवल इ सैल्फ स्टार्ट मॉडल में उपलब्ध।



CAUTION:

1. Never attempt to disconnect battery wire while generator is running.
2. Ensure that the battery electrolyte does not spill on your clothes, or comes in contact with your skin and eyes.
3. Avoid metallic contact across the terminals as this can result in short circuits and sparking.

ध्यान रखें:

१. जब जेनरेटर प्रयोग कर रहें हो तो बैटरी के तारों को अलग न करें।
२. बैटरी इलेक्ट्रोलाइट आपके कपड़ों, त्वचा या आखों पर न गिरे।
३. शॉर्ट सर्किट और स्पार्किंग से बचने के लिए टर्मिनलों को धातु आदि से न जोड़े।

TIPS TO KEEP YOUR GENSET BATTERY* IN GOOD SHAPE

DOS	DONTS
Battery should be secured firmly with Band Battery.	Do not let the battery remain loose as this will cause internal damage.
Clean the terminals / Connecting wires properly before fitment.	Dirty terminals & corroded wire sockets affect the battery output and creates charging resistance.
While fitting battery in the Genset the positive lead should be fitted first and then the negative lead.	Do not fix the negative lead before the positive lead as this would result in sparking.
Tighten the Terminals securely. Loose Terminals may lead to sparking.	Do not overtighten the terminal screws as this will damage the battery terminals.
Petroleum jelly should be applied on the terminals as also the wire sockets to avoid corrosion.	Do not use grease.
Ensure that batteries (Maintenance Free) are checked for electrolyte level once every six months	Electrolyte level should never be allowed to drop below the Min. Mark on the Battery.
Electrolyte level should be maintained upto the bottom of the filling hole (between min & max).	Do not over fill the battery. Topping up should be done only if necessary.
Topping up should be done only with distilled water.	Do not use acid, electrolyte, tap water or mineral water for topping up.
	Metallic contact or shorting the battery terminals/ sockets will cause irreparable damage to the battery.
	Do not keep the battery in Genset idle for more than two or three weeks.
	Do not add additional electrical loads other than those provided by the OEM.
	Do not allow vent hose in your battery to be folded or pinched or allowed to touch any hot surface in the Genset.
PRECAUTIONS AGAINST EXPLOSIONS / SAFETY	
DOS	DONTS
Use moist cotton cloth for cleaning battery	Do not use synthetic or woollen cloth for cleaning battery.
Keep the vent holes of battery clean to prevent clogging.	Avoid metal contacts across terminals.
All connections should be proper/tight so that sparking do not occur.	Do not allow sparks, cigarettes or open flame in the vicinity of the battery.
	Do not try to crank the Genset if battery is discharged.

* For self start models only.












आप की जेनसेट बैटरी को अच्छी हालत में रखने के लिए टिप्स

करें	न करें
बैटरी को बैंड बैटरी के साथ अच्छी तरह बांध के रखना चाहिए।	बैटरी को ढीला न छोड़ें क्योंकि इससे आंतरिक क्षति हो सकती है।
फिट करने से पूर्व टर्मिनल्स / कनेक्टिंग तारों को अच्छी तरह साफ करें।	गर्मे टर्मिनल्स और संक्षारित तार संकेट्स बैटरी के आउटपुट को प्रभावित करते हैं और चार्जिंग में प्रतिरोध पैदा करते हैं।
बैटरी को जेनसेट में लगाते समय पहले धनात्मक लीड को फिट करें और बाद में ऋणात्मक लीड को फिट करें।	ऋणात्मक लीड को धनात्मक लीड से पहले न लगाएं क्योंकि इससे चिंगारियां निकल सकती हैं।
टर्मिनल्स को अच्छी तरह कसें। ढीले टर्मिनल्स से चिंगारियां निकल सकती हैं।	टर्मिनल्स के पेंच को खूब ज्यादा न कसें क्योंकि इससे बैटरी के टर्मिनल्स को क्षति पहुंच सकती है।
संक्षारण को टालने के लिए टर्मिनल्स एवं वायर संकेट्स पर पेट्रोलियम जेली लगाएं।	ग्रीज का प्रयोग न करें।
इस बात को सुनिश्चित करें कि बैटरी (खरखाब मुक्त) की इलेक्ट्रोलाइट स्तर के लिए छह महीने में एक बार जाँच हो।	बैटरी में इलेक्ट्रोलाइट स्तर को न्यूनतम निशान से नीचे कभी न गिरने दें।
इलेक्ट्रोलाइट को हर समय अधिकतम एवं न्यूनतम निशानों के बीच में सुनिश्चित करना चाहिए।	बैटरी को आवश्यकता से अधिक न भरें। बैटरी को केवल आवश्यक हो तभी भरें।
बैटरी को केवल डिस्टिल्ड वॉटर से ही भरना चाहिए।	भरने के लिए तेजाब, इलेक्ट्रोलाइट, नल का पानी अथवा मिमरल वॉटर का प्रयोग न करें।
	धातु से संपर्क अथवा बैटरी टर्मिनल्स / संकेट्स को शॉर्ट करने से बैटरी को अनुधार्म्य क्षति हो सकती है।
	जेनसेट की बैटरी को दो या तीन सप्ताह से अधिक समय से ज्यादा अनुपयोग में न रखें।
	जेनसेट के अलावा अतिरिक्त अन्य विद्युत भार बैटरी पर न डालें।
	आपकी बैटरी में स्थित वेन्ट होल को मुड़ने या दबने अथवा जेनसेट की किसी गरम सतह को छूने न दें।
विस्फोट के विरुद्ध सावधानियाँ / सुरक्षा	
करें	न करें
बैटरी को साफ करने के लिए नम सूती कपड़े का प्रयोग करें।	बैटरी को साफ करने के लिए सिंथेटिक या ऊनी कपड़े का प्रयोग न करें।
बैटरी के वेन्ट होल्स को अवरोध होने से बचाने के लिए साफ रखें।	दोनों टर्मिनल्स के बीच धातु का स्पर्श न होने दें।
सभी उपयुक्त कनेक्शन्स / कसे हुए होने चाहिये ताकि चिंगारियां न छूटें।	बैटरी के आसपास चिंगारियां जलती हुई सिगरेट या आग की लपट नहीं होने चाहिए।
	अगर बैटरी डिस्चार्ज हो गयी तो जेनसेट को बैटरी के द्वारा चालू करने की कोशिश न करें।

* केवल सेल्फ स्टार्ट मॉडल्स के लिए

MAINTENANCE

रख-रखाव

SERVICE PERIOD सर्विस का समय	Before each use प्रत्येक उपयोग के पहले	First month or पहले माह या से पहले Hr.  घं	Every 3 months or हर तीसरे माह या से पहले Hr.  घं	Every 6 months or हर छठे माह या से पहले Hr.  घं	Every 6 months or हर छठे माह या से पहले Hr.  घं	3 Years ३ साल
ITEM चीजें	Whichever comes first जो पहले आये					
 A	Check, if low top-up to upper limit जाँचें, अगर कम पाया गया तो टाप आप कीजिए					
A		Change बदलें		Change बदलें		
 B	Check जाँचें					
B			Clean* साफ करें			
 C				-Check/ Re-adjust - Clean -चैक/रीएडजैस्ट-साफ करें		
 D					2 Clean साफ करें	2 Change बदलें
 E				2 Clean साफ करें	2 Clean* साफ करें	
 F					2 -Check/ Re-adjust -चैक/रीएडजैस्ट	
 G	Check electrolyte level लेवल जाँचें					Change बदलें

A. Engine oil इंजन ऑयल B. Air Cleaner एयर क्लीनर C. Spark plug स्पार्क प्लग D. Muffler मफलर E. Cylinder Head सिलेंडर हेड F. Valves वाल्व G. Battery* बैटरी*

Note : 1. Oil should be changed after 20 hours for new generator and there after every 100 hours.
2. These items should be serviced by an authorised Honda dealer.

3*. Battery condition should be examined by authorised service station every year.

- नये जेनरेटर में २० घंटे बाद और बाद में, हर १०० घंटों में तेल बदलना चाहिए।
- ये सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही सर्विस की जानी चाहिए।
- * बैटरी की जाँच प्रत्येक वर्ष अधिकृत सर्विस स्टेशन पर करवायें।

Service more frequently when used in dusty area.

धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस जल्दी-जल्दी करवानी चाहिए।

* Applicable only for self start model.

* केवल इ सैल्फ स्टार्ट मॉडल में उपलब्ध।

OIL CHANGE

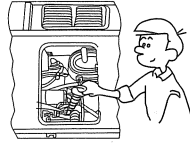
ऑयल बदलना

NOTE : Run generator for half an hour before draining oil.

नोट : ऑयल बदलने से पहले कम से कम आधा घंटा जेनरेटर को चलाईए।

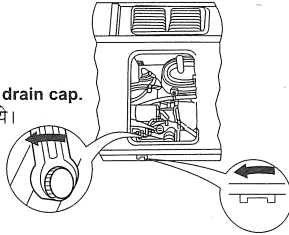
1. Remove the oil filler cap.

ऑयल फिलर कैप हटाइये।



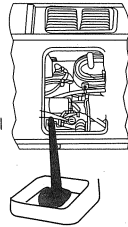
2. Remove the drain bolt & drain cap.

ड्रेन बोल्ट और ड्रेन कैप हटाइये।



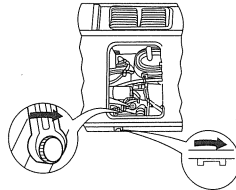
3. Drain the oil completely into a tray etc.

ऑयल को पूर्णतया किसी ट्रे इत्यादि में ड्रेन कीजिए।



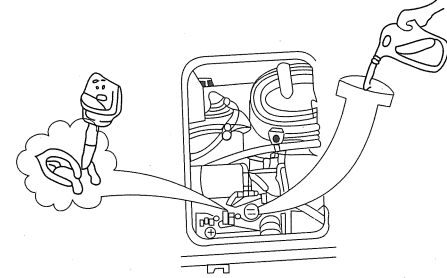
4. Tighten the drain bolt & drain cap..

ड्रेन बोल्ट और ड्रेन कैप को बंद कर दीजिए।



5. Fill the new recommended oil up to the edge of the oil filler neck.

नये अनुशंसित ऑयल को फिलर की उपरी सतह तक भर दीजिये।



6. Tighten the oil filler cap.

ऑयल फिलर कैप बंद कर दीजिये।

Engine Oil Capacity : 0.7 Ltr. (EXK1200/S, EXK 2000AC, EXK2000/S : 1.2 Ltr. (EXK 2800/S)

ड्रैन ऑयल क्षमता : ०.७ लि० (ई एक्स के १२००/एम, ई एक्स के २००० ए सी, ई एक्स के २०००/एस)
: १.२ लि० (ई एक्स के २८००/एस)

RECOMMENDED ENGINE OIL:

SAE 10W-40 or

SAE 20W-40

API CLASSIFICATION:

SE (Minimum.)

अनुशंसित इंजन ऑयल:

एस ए ई १० डब्ल्यू-४० या

एस ए ई २० डब्ल्यू-४०

ए पी आई क्लासीफिकेशन:

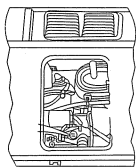
एस ई (न्यूनतम)

SPARK PLUG

स्पाक प्लग

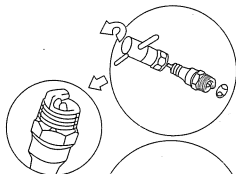
1. Remove the plug.

प्लग खोलिये।

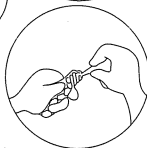


2. Clean the carbon deposit.

जमा कार्बन को निकालिये।

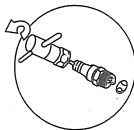


0.6-0.7 mm
०.६-०.७ मि. मी.



3. Measure the gap.

दूरी नाप लीजिये।



CAUTION: Always use genuine HONDA spare parts only.

ध्यान रखें: हमेशा होन्डा के असली पुर्जे ही इस्तेमाल करें।

STORAGE

संभाल कर रखना

1. Drain the fuel from the tanks and dry the tanks.

फ्यूल टैंक में से फ्यूल निकाल दीजिये और पूरी तरह से सुखा दीजिए।

2. Drain the fuel from the carburetor.

कार्बोरेटर में से फ्यूल निकाल दीजिये।

3. Please refer point no. 1 to 6 on page No. 14 for oil change.

कृपया ऑयल बदलने के लिए पृष्ठ नं० १४ का क्रमांक नं० १ से ६ देखें।

4. Pull the recoil starter until resistance is felt.

स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे अटकल महसूस होने तक खींचिए।

*5. Top up with distilled water up to upper level. Clean up battery exterior. First disconnect the Negative and then positive terminal from battery.

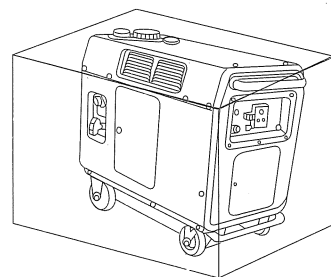
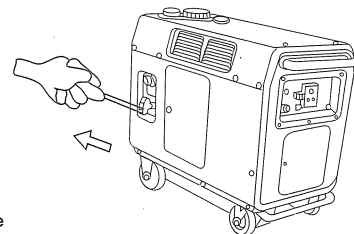
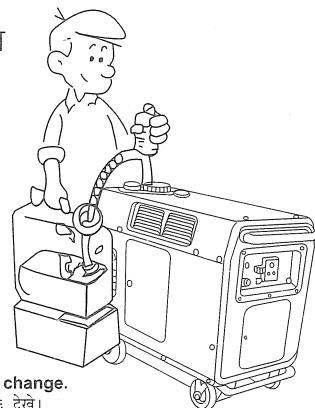
*बैटरी को उस के ऊपर वाले लेवल तक डिस्टिल्ड वाटर से भर दें। बैटरी को बाहर से साफ कर दें। बैटरी से पोजिटिव व नेगेटिव टर्मिनल को अलग कर दें।

6. Keep in a closed box.

बंद डिब्बे में रख दीजिये।

* Applicable only for self start model.

* केवल इ सैल्फ स्टार्ट मॉडल में उपलब्ध।



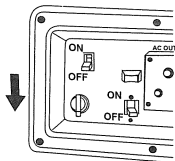
TROUBLE SHOOTING

खराबी ठीक करना

- Engine does not start
- इंजन चालू नहीं होता

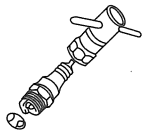
1. Is the engine switch "OFF"?

क्या इंजन का स्विच "ऑफ" है?



3. Check plug.

प्लग चेक कीजिये।

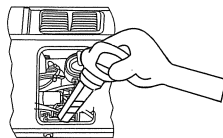


3. Check fuel (petrol and kerosene).

फ्यूल चेक कीजिये (पेट्रोल और कैरोसिन)।

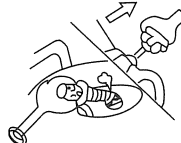
2. Check oil.

ऑयल चेक कीजिये।



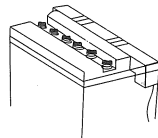
5. Check spark.

स्पार्क चेक कीजिये।



1. Check battery connections.

बैटरी कनेक्शन चेक कीजिये।



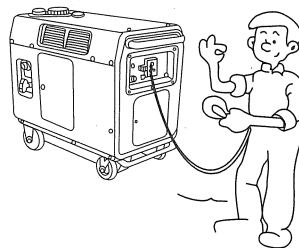
*7. Is the battery discharged?

बैटरी डिस्चार्ज तो नहीं है।

- No electricity
- बिजली नहीं है

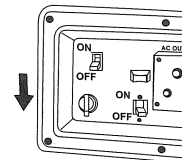
1. Check apparatus.

उपकरण चेक कीजिये।



2. Is the AC circuit breaker "OFF"?

देखिये कहीं ए सी सर्किट ब्रेकर "ऑफ" तो नहीं है ?

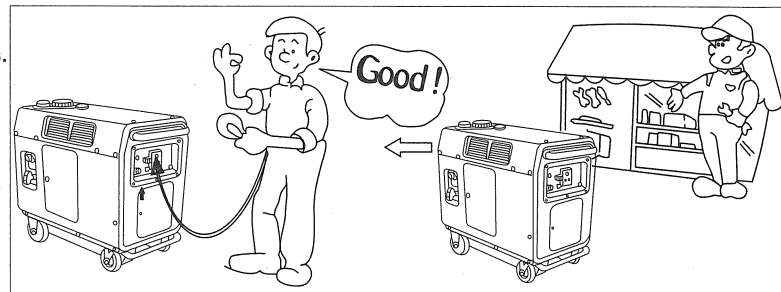


If trouble persists, take it to the nearest Authorised Dealer/Point

अगर कोई समस्या है तो पास के आधिकारी सर्विस सेंटर से सम्पर्क करें।

* Applicable only for self start model.

* केवल इ सेल्फ स्टार्ट मॉडल में उपलब्ध।



INSTALLATION AND FREE SERVICES

1. PRE-INSTALLATION CHECK (P.I.C.)

- A pre installation check is provided by Honda dealer so that you can enjoy longer trouble free generator set life.
- P.I.C. coupon is attached herewith.

2. INSTALLATION

- Installation of generator set with automatic/manual change over switch shall be provided by dealer on customer's request and the expenses shall be borne by customer.

3. FREE SERVICE

- Three free service coupons are attached.
- Customer is requested to bring the generator set to any authorised dealer/service point alongwith this booklet for availing free service.
- Free service can be availed at any of the authorised dealer/service point.
- This offer is valid only for the free services as per the schedule given in the chart.

संस्थापन और मुफ्त सेवा

१. संस्थापन पूर्व जाँच (पी. आई. सी)

- होंडा के डीलर द्वारा जेनेरेटर सेट की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आपके जेनेरेटर सेट में आगे किसी प्रकार की भी गड़बड़ी न आये।
- पी.आई.सी. कूपन साथ लगा है।

२. संस्थापन

- उपभोक्ता के अनुरोध पर डीलर द्वारा जेनेरेटर सेट का संस्थापन स्वचालित/हस्तचालित परिवर्तनीय स्विच सहित उपलब्ध कराया जाता है और इसका खर्चा उपभोक्ता द्वारा वहन किया जायेगा।

३. मुफ्त सेवा

- तीन मुफ्त सेवा कूपन संलग्न हैं।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु जेनेरेटर सेट को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस प्वाइन्ट के पास ले जाये।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस प्वाइन्ट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है।
- यह भेंट केवल मुफ्त सर्विस के लिए समय-सारिणी के अनुसार ही वैध होगी।

Type of Service	Schedule (from date of P.I.C.)		Other details
	Days	Cum. Operational hours	
Service I	30	20	Labour free but consumables chargeable to the customer at any HONDA authorised service dealer's workshop.
Service II	90	50	
Service III	180	100	

4. PERIODIC MAINTENANCE SERVICE

- To ensure trouble free generator life, periodic maintenance must be carried out as per maintenance schedule given in the owner's manual.

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी. आई. सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिवस	परिचालन घंटे	
सेवा प्रथम	30	20	मजदूरी मुफ्त है लेकिन उपभोक्ता को उपभोग्य प्रभार देना होगा। यह सेवा सिर्फ अधिकृत विक्रेता/सर्विस पॉइन्ट के वर्क शॉप पर ही उपलब्ध होगी।
सेवा द्वितीय	90	50	
सेवा तृतीया	180	100	

४. आवर्ती रखरखाव सेवा

- जेनेरेटर सेट के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रखरखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रखरखाव जरूरी है।

WARRANTY

1. INTRODUCTION

- Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its portable generator models to be free from any manufacturing defect. In the event of a failure, any Honda authorised dealer will repair (at dealer's work shop) or replace, free of charge, any part of the generator set as per norms laid by company. The company's decision shall be final and binding.

2. WARRANTY PERIOD

- GENSET
 - One year from the date of pre installation check by authorised dealer.
- BATTERY*
 - Six months from the date of pre installation check by authorised dealer.

3. WARRANTY OBLIGATION

- Repair or replacement of defective part (S), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

4. TERMS AND CONDITIONS

- a. To qualify for warranty, Honda generator set must be set up and serviced by authorised Honda dealer.

* For self start models only.

वारण्टी

१. प्रस्तावना

- वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होंडा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी पोर्टेबल जेनेरेटर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे गये मान दण्डों के अनुसार होंडा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के जेनेरेटर सेट के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

२. वारण्टी अवधि

* जेनसेट

- अधिकृत डीलर द्वारा संस्थापन पूर्व जाँच की तिथि से एक वर्ष तक।

* बैटरी

- अधिकृत डीलर द्वारा स्थापना पूर्व जाँच की तारीख से छह महीने तक।

३. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से हो या चटिया कारीगरी की वजह से हो।

४. शर्तें और निबन्धन

- (क) वारण्टी संबंधी प्रतिबंध के लिए होंडा जेनेरेटर सेट होंडा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस जाना चाहिए।

* केवल सेल्फ स्टार्ट मॉडल्स के लिए।

b. Warranty does not include :

- 1. Failure resulting from improper wiring in the premises, improper wiring of appliances connected including change over switch.**
- 2. Normal/natural wear and tear and normal deterioration of Paint or other appearances. Normal phenomenon such as noise and vibration.**
- 3. Failures resulting from unauthorised modification or repairs.**
- 4. Failures resulting from non availing of any one of the specified free service within the time stipulated. Failures due to lack of proper maintenance of generator set.**
- 5. Rubber parts, hardware items like nuts and bolts, filters, electrical wires, spark plug, air cleaner element, gaskets, starter rope, light bulb, oil and fuel.**
- 6. Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil and fuel. Failures due to usage of mixture of engine oil and fuel.**

(ख) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं है

१. परिसर में दोषपूर्ण वायरिंग की वजह से सेट में खराबी आना, जोड़े गये उपकरणों या परिवर्तनीय स्विच की दोषपूर्ण वायरिंग के कारण खराबी आना ।
२. साधारण/प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर, आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना ।
३. अवैध रूप से किये गये परिवर्तनों या मरम्मत के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ ।
४. अनुबंधित समय में करायी जाने वाली किसी भी एक मुफ्त सेवा का लाभ नहीं उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबी । जेनरेटर सेट का उचित रखरखाव न करने की वजह से आयी खराबी ।
५. रबड़ वाले हिस्से, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लेग, वायु शोधक भाग, गेस्कैट, स्टार्टर रोप, प्रकाश बल्ब, तेल और ईंधन ।
६. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन तेल और ईंधन के प्रयोग से आयी खराबी । इंजन तेल और ईंधन के मिश्रण के प्रयोग से उत्पन्न खराबी ।

7. Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, overloading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.

8. Failures resulting from usage of non genuine spare part(S).

9. Non presentation of this booklet.

10. Incidental or consequential damages like inconvenience, commercial loss, loss of time, mental agony etc.

5. WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service the complete generator set must be presented to any of authorised dealer at customer's risk and expenses.

Note: All disputes are subjected to jurisdiction of Delhi court only.

७. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोषों, असावधानी बर्तने, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायनिक निक्षेप, पत्थर कतरन से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणामस्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ ।

८. नकली स्पेयर पुर्जों के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ ।

९. इस पुस्तिका को पेश न करने के कारण ।

१०. आकस्मिक या अनुवर्ती क्षतियाँ जैसे असुविधा का होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि ।

५. वारण्टी सेवा

वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण जेनरेटर सेट को किसी भी अधिकृत डीलर के पास ले जाना जरूरी है ।

टिप्पणी : सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं ।

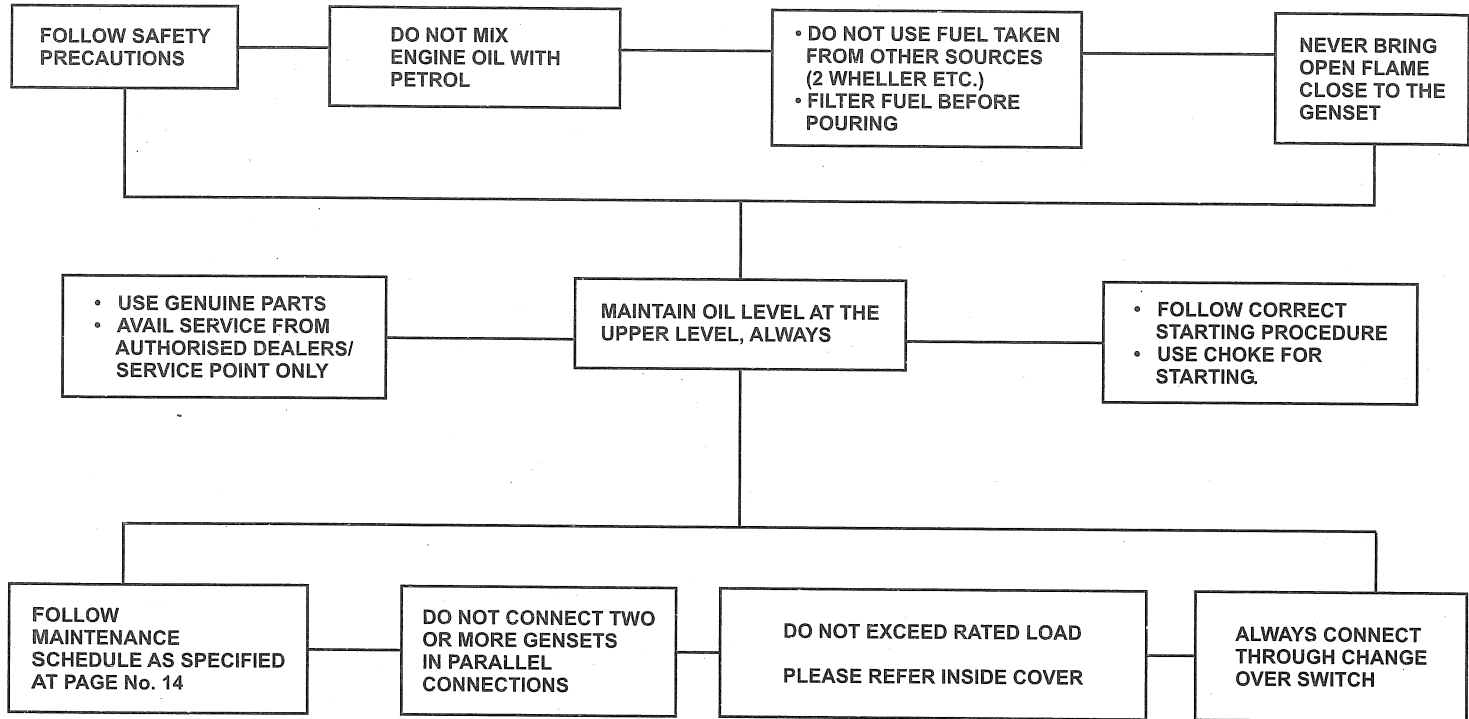
MAINTENANCE/SERVICE/REPAIR RECORDS रखरखाव/सर्विस/मरम्मत रिकार्ड

Date तिथि	Job No. and Date कार्य संख्या एवं तिथि	Service/Repairs carried out की गई सर्विस/मरम्मत का ब्यौरा	Servicing Dealer सर्विस करने वाला डीलर	
			Name/नाम	Sign./हस्ताक्षर

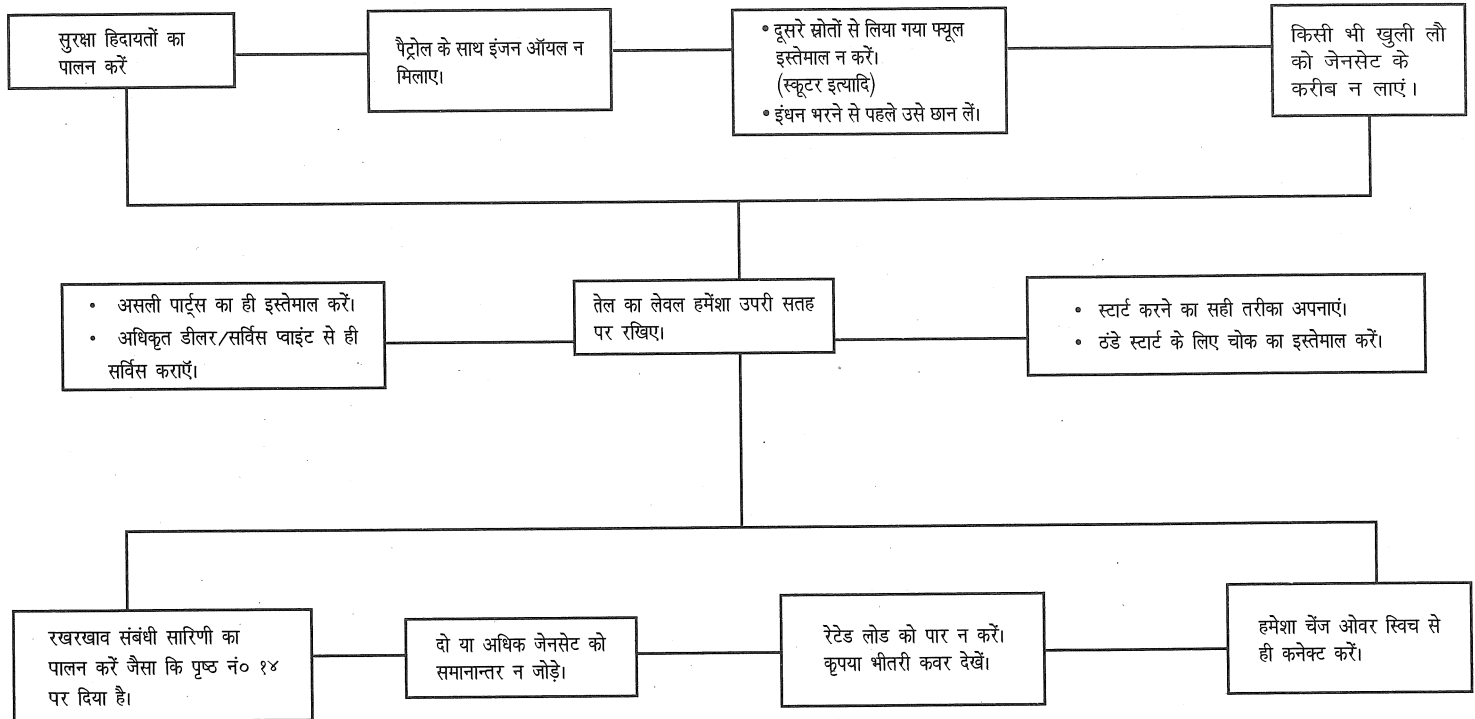
Note : All services/repairs during warranty period must be recorded in the above chart for considering warranty claims

टिप्पणी : वारंटी क्लेम लेने के लिए सभी सर्विस/मरम्मत जो कि वारंटी अवधि के अंदर करायी गयी हो ऊपर दिये चार्ट में लिखिये।

TIPS FOR LONGER TROUBLE FREE GENSET LIFE



जेनसेट को सुचारु और लंबे समय तक कार्यकुशल रखने के लिए सुझाव



Honda Siel Power Products Limited.

LIST OF AREA OFFICES

Refer to the latest information at: <https://www.hondaindiapower.com/contact-us>

AHMEDABAD:

No. 407, Earth Complex, Opp. Kanak Kala,
100 ft. Road, Satellite, Ahmedabad - 380015,
Ph: 079-40061057, Fax: 079-40061058
E mail : ao.ahm@hspp.com

BANGALORE:

118, 2nd Cross, 3rd Main, MICO Layout, BTM
II Stage, Bangalore-560076.
Ph.: 080-26687152. Fax: 080-26687164
E mail : ao.bir@hspp.com

BHOPAL:

Plot No. 14C, Sector-G,
J.K. Road, Bharat Nagar,
Govindpura, Bhopal - 462023.
Ph.: 0755 -4258515. Fax: 4258538
E mail : ao.bho@hspp.com

BHUBANESWAR:

Plot No. 62 / 63, Unit - 6,
Ganga Nagar, Bhubaneswar - 751 001
Ph.: 0674 -2392052, 2396427
E mail : ao.bhu@hspp.com

CHANDIGARH:

186, Industrial Area, Phase-II,
Chandigarh-160 020
Ph.: 0172-2651034
E mail : ao.chd@hspp.com

CHENNAI:

Chander Plaza, First Floor, 48/1,
Arcot Road, Saligramam Chennai - 600093
Ph.: 044-23767091 / 23767092
Fax: 044-23767093
E mail : ao.mad@hspp.com

COCHIN:

42/2252-A, St. Benedict Road,
Ernakulam, Cochin-682018.
Ph.: 0484-2390768. Fax: 0484-2394313
E mail : ao.coch@hspp.com

DELHI :

Plot No. 5, Sector - 41 (Kasna),
Greater Noida, Pin : 201 306
Ph.: 0120-2341064, Fax : 2341078-79
E mail : ao.del@hspp.com

GUWAHATI :

House of Mr. Pradip Barman,
Woodland by lane, Opp. DGP Office,
Dr. B.K. Kakoti Road, Ulubari,
Guwahati - 781007.
Ph. : 0361-2525629, Telefax : 0361 2450595
E mail : ao.guw@hspp.com

HYDERABAD:

H. No. 3-9-121A, G-2, Creative Kamal Complex,
(Beside Apna Bazar), Opp. Radhika Colony,
West Merradpally,
Secunderabad - 5600026.
Ph.: 040-27701464. Fax: 27703449
E mail : ao.hyd@hspp.com

JAIPUR :

S-47, Road No.1, Vikas Path,
Ceejgarh Vihar, Hawa Sarak,
Bais Godown, Jaipur - 302006.
Ph.: 0141-2210212
E mail : ao.jpur@hspp.com

KOLKATA:

Sector - V, Salt Lake City,
Near Salt Lake Siksha Sadan,
Kolkata - 700 012.
Ph.: 033-23674947/49 Fax : 23674948
E mail : ao.cal@hspp.com

LUCKNOW:

B-2, 1st Floor, 18-'J' Road,
Mahanagar Extension,
Lucknow - 226006
Ph.: 0522-2321630. Fax: 2330213
E mail : ao.luk@hspp.com

MUMBAI:

A-212, 2nd Floor, Sagar Tech
Plaza, Saki Naka, Andheri (E),
Mumbai - 400 072
Ph. : 28511342/3874/ 6854
E mail : ao.mum@hspp.com

PATNA:

C/o. George Enterprises,
Shalimar Cold Storage Campus,
New Patna Bye Pass Road,
Anishabad, Patna-800002.
Ph.: 0612-2258785. Fax: 2258801
E mail : ao.pat@hspp.com

RANCHI:

Raj Protim Agencies, Opp. Sahu Cold
Storage, Ratu Road, Kamre, Ranchi.
Ph.: 0651 - 2512516.
E mail : ao.ran@hspp.com

SPECIFICATIONS

तकनीकी विवरण

Model Item इकाई	EXK 1200	EXK 1200S **	EXK 2000 AC EXK 2000*	EXK 2000S **	EXK 2800 *	EXK 2800S **
Rated Output रेटेड आऊटपुट	1000VA १००० वी ए	1000VA १००० वी ए	1400VA १४०० वी ए	1400VA १४०० वी ए	2100VA २१०० वी ए	2100VA २१०० वी ए
Max. Output अधिकतम आऊटपुट	1300VA १३००० वी ए	1300VA १३००० वी ए	1600VA १६००० वी ए	1600VA १६००० वी ए	2400VA २४०० वी ए	2400VA २४०० वी ए
Rated Frequency रेटेड फ्रिक्वेन्सी	50Hz ५० एच जेड	50Hz ५० एच जेड	50Hz ५० एच जेड	50Hz ५० एच जेड	50Hz ५० एच जेड	50Hz ५० एच जेड
Rated Voltage रेटेड वोलटेज	220V २२० वी	220V २२० वी	220V २२० वी	220V २२० वी	220V २२० वी	220V २२० वी
Rated Current रेटेड करंट	4.6 A ४.६ ए	4.6 A ४.६ ए	6.4 A ६.४ ए	6.4 A ६.४ ए	9.5 A ९.५ ए	9.5 A ९.५ ए
LenghtXWidth X Height लम्बाई X चौड़ाई X ऊँचाई	890X430X685 ८९०X४३०X६८५ mm.	890X430X685 ८९०X४३०X६८५ mm.	890X430X685 ८९०X४३०X६८५ mm.	890X430X685 ८९०X४३०X६८५ mm.	985X470X720 ९८५X४७०X७२० mm.	985X470X720 ९८५X४७०X७२० mm.
Dry Weight वजन (सूखा)	74 Kg. ७४ कि.ग्रा.	81 Kg. ८१ कि.ग्रा.	76 Kg. ७६ कि.ग्रा.	83 Kg. ८३ कि.ग्रा.	94 Kg. ९४ कि.ग्रा.	102 Kg. १०२ कि.ग्रा.

*D. C. Output available

** Generator with starter-motor.

Honda Siel Power Products Limited.

Plot No. 5, Sector-41 (Kasna), Greater Noida Industrial Dev.Area

Distt. Gautam Budh Nagar (U.P.)

Tel. : (0120)-2341050~59 • Fax : (0120)-2341077-78

E-mail : ho.mktg@hspp.com / ho.service@hspp.com

Visit us at : www.hondasielpower.com

1066-02

PART NO. **9298**